

INTERNET PEUT ÊTRE EFFRAYANT SANS LE SOUTIEN DES PARENTS

 action innocence



Une info à nous transmettre? Une histoire à nous raconter? Ecrivez-nous à web@2ominutes.ch

Genève

24 novembre 2016 16:10; Act: 24.11.2016 20:15

Enlevez vos chaussures, c'est le tapis qui le dit!

par Marine Guillain - L'aéroport s'équipe d'un dispositif qui détecte le métal dans les souliers. Une première mondiale, qui fera gagner du temps.

on off i

«biiiiiiiiip!» retentit au passage du portique, au contrôle de sûreté de l'aéroport de Genève (GVA). «Veuillez retourner en arrière, enlever vos chaussures et repassez, s'il vous plaît», requiert l'agent. Grognements et perte de temps.

Une faute?

Signalez-la-nous!

Ce genre de situation ne va plus se produire à Cointrin. L'aéroport vient de s'équiper de 37 tapis gris dotés d'une technologie de pointe. Placés juste avant les portiques, ils identifient les chaussures qui vont sonner à cause du métal et indiquent au voyageur s'il doit se déchausser. Le but: éviter les congestions aux heures de pointe, surtout en hiver, dues aux allers-retour des passagers. «Le nombre de 130 voyageurs contrôlés par heure et par machine va passer à 137-140, estime Ruben Jimenez, chef de la division sûreté. En multipliant par les seize machines centralisées, on pourra traiter des centaines de passagers en plus, ce qui est vraiment significatif pour nous.»

«Moins d'alarmes, moins de fouilles, moins de mal de dos!»

Aéroport, vacanciers... même les employés de GVA ont tout à gagner: «Il y aura moins d'alarmes, donc moins de fouilles et moins de mal de dos!», jubile Ruben Jimenez. Des tabourets ont aussi été installés pour se déchausser confortablement. Ils seront bientôt remplacés par des chaises. Coût du dispositif: entre 20 000 et 30 000 fr. par tapis. Pensé par la start-up vaudoise Sedect, le système a été mis sur pieds en trois ans. C'est une première mondiale. «D'autres aéroports s'y intéressent et un test est d'ores et déjà en cours à Rome», se réjouit l'entreprise.

Pas de contrainte supplémentaire

La technologie du tapis plat est basée sur la réponse électromagnétique d'un arrangement de bobines. Elle est sans danger et sans rayonnement ionisant. Le système détecte si l'éventuel métal contenu dans les chaussures va faire sonner le portique, ce au moment où le passager montre son «boarding pass» juste avant le portique. Le voyageur peut alors les enlever, dans un endroit doté de sièges et les faire passer dans le tunnel X-Ray pour les récupérer de l'autre côté sans avoir à faire machine arrière. «C'est un bon endroit, car il s'agit déjà d'un point d'arrêt», a commenté le directeur de Sedect Bernard Revaz. On évite une contrainte supplémentaire pour les voyageurs, souvent stressés. (ats)

Entreprise locale

Genève Aéroport a voulu travailler avec des entreprises de la région et a fait appel à Sensima Inspection à Gland, active dans le contrôle de pièces métalliques dans l'industrie. Créée pour l'occasion, Sedect, sa spin off, a développé le produit en trois ans en tenant compte des contraintes techniques mais aussi humaines de ce passage obligé. (ats)

PUBLICITÉ



inRead invented by Teads



Genève Aéroport
@GeneveAeroport

Suivre

#Novateur à #GeneveAeroport: un tapis pour aider les passagers à franchir sans contretemps le passage de sûreté!

fal.cn/Qy8r

12:46 - 24 Nov 2016

3 3

Genève Aéroport a choisi cette option car il est arrivé aux limites de l'espace mis à disposition pour fouiller les voyageurs, et ne peut pas rajouter de machines X-Ray actuellement pour améliorer le flux. Il travaille aussi sur le développement d'un système similaire qui permettrait de pré-détecter les alarmes au niveau des ceintures et du contenu des poches. Ruben Jimenez espère «être équipé dans le courant de l'année prochaine».

Gain de temps au passage de la Sûreté




38 Commentaires

Les commentaires les plus populaires

25 → **Ahurissant!** le 24.11.2016 16:35 via


Shut up!!

8 Faudrait ptetre arrêter de prévenir les terroristes de chaque avancée technologique, non ?? pourquoi pas leur donner le mode d'emploi pour éviter les contrôles??

Haha le 24.11.2016 17:39 via 

15 ▶ **Mouais**

4 Il faut commencer par contrôler l'identité. 10 vols, contrôlé seulement 2x.

Nicolas le 24.11.2016 16:50 via 

14 ▶ **mouais**

5 Ils feraient mieux de booster le sourire des employés

Les derniers commentaires

Fitzgerald le 25.11.2016 07:39 via 


2 ▶ **Génial**

2 Encore une fois la technologie suisse à l'avant garde! Bravo!

Alvia Mosqua le 25.11.2016 06:09 via 


5 ▶ **Aussi pour les mosquées ?**

3 Ils pourraient utiliser le système pour les mosquées, ce serait pratique

Lulu18 le 25.11.2016 00:42 via 


3 ▶ **bientôt à poil**

4 c'est pour ça que nous restons chez-nous !

pipolopo le 24.11.2016 21:30 via 

6 ▶ **Fluidité? Ah bon?**

3 Je trouve malheureux que Genève aéroport ait changé son système. Pas à cause des nouveaux tapis, mais il y a encore pas si longtemps, il y avait des tapis de plusieurs mètres de long sur lesquels on pouvait préparer ses valises, sortir son ordi ou ses liquides. Maintenant, il reste à peine 1 mètre 50 et du coup, le temps perdu devant les portiques est très long. Par ailleurs, lors des week-ends prolongés, jeune fédéral par exemple, la sécurité est un chaos complet, avec des files allant jusqu'au niveau du check-in, et une anarchie totale. Inacceptable et désagréable. Il y a un effort à faire!

A.a le 24.11.2016 21:24 via 

2 ▶ **^^**

3 J'espère que ça ne va pas diminuer les employés c'est invention.

⌵ Tous les 38 Commentaires